

# VOTRONIC

## Montage- und Bedienungsanleitung

### Kabelsatz für Anschluss Solar-Regler an EBL

Nr. 2007



Bitte lesen Sie vor Einbau des Kabelsatzes die Einbuanleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Anschluss und der Inbetriebnahme beginnen.

#### Anwendungszweck:

Der konfektionierte Kabelsatz ist für den Anschluss der VOTRONIC Solar-Regler der Baureihe SR 130 Duo Digital bis SR 530 Duo Digital ab 05/2009 sowie MPP 160 Duo Digital bis MPP 350 Duo Digital an einen vorhandenen Schaudt Elektroblock- (EBL-) mit angeschlossener Kontroll- und Anzeigetafel DT... / LT... vorgesehen.

Die VOTRONIC Solar-Regler der o.g. Baureihe liefern ein passendes Solarstrom Mess-Signal an der Klemme „EBL“.

Der Kabelsatz beinhaltet:

1. Verbindungskabel X für die Ladung der Wohnraum-Batterie aus dem Solar-Regler
2. Verbindungskabel Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie vom Solar-Regler an EBL DT.../LT....

#### Anschluss:

Im EBL ist je nach Ausführung / Ausstattung eine **15A** oder **20A „Solar“-Sicherung** vorgesehen. Gegebenenfalls bitte noch eine Sicherung der angegebenen Stärke **einsetzen**.

Je nach Typ (Stärke) des Solar-Reglers **Anschluss-Schema 1.), 2.) oder 3.)** anwenden.

Das Anschluss-Schema 3.) ist immer dann anzuwenden, wenn die Leistungsfähigkeit des Solar-Reglers die Stromstärke der „Solar“-Sicherung im EBL übersteigt. Die Solar-Regler sind in diesem Fall direkt mit der Wohnraum-Batterie (Hauptbatterie) zu verbinden. Bitte Leitungslängen und -querschnitte beachten.

Hinweis: Nach Anschluss des Verbindungskabels Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie ist eventuell noch eine **Freischaltung** der EBL-(Software) für die Solar-Ladung nötig.  
Wenden Sie sich hierfür bitte an den Lieferanten bzw. Hersteller ihres Fahrzeuges.

Der **Ladeausgang II Starter-Batterie** der Solar-Regler wird separat zur Starter-Batterie geführt. Die Leitung kann mit ihrem geringen Querschnitt auch an passender Stelle am EBL an einem Anschluss für die Starterbatterie mit untergeklemmt werden.

Die Solar-Regler liefern am Ladeausgang II Starter-Batterie einen in Spannung und Strom verringerten und begrenzten Ladestrom zur Ladeerhaltung der Starterbatterie. Die wertvolle Solar-Energie kommt somit der besser geeigneten Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu bei gleichzeitiger Erhaltung der Startfähigkeit der Fahrzeugbatterie. Der geringe Ladeerhaltungsstrom für die Startbatterie kommt daher nicht zur Anzeige.

#### Lieferumfang:

- Anschlussleitung X - Ladung Wohnraum-Batterie (1m lang)
- Anschlussleitung Y - Signal Anzeige Solarladestrom Wohnraum-Batterie (1m lang)

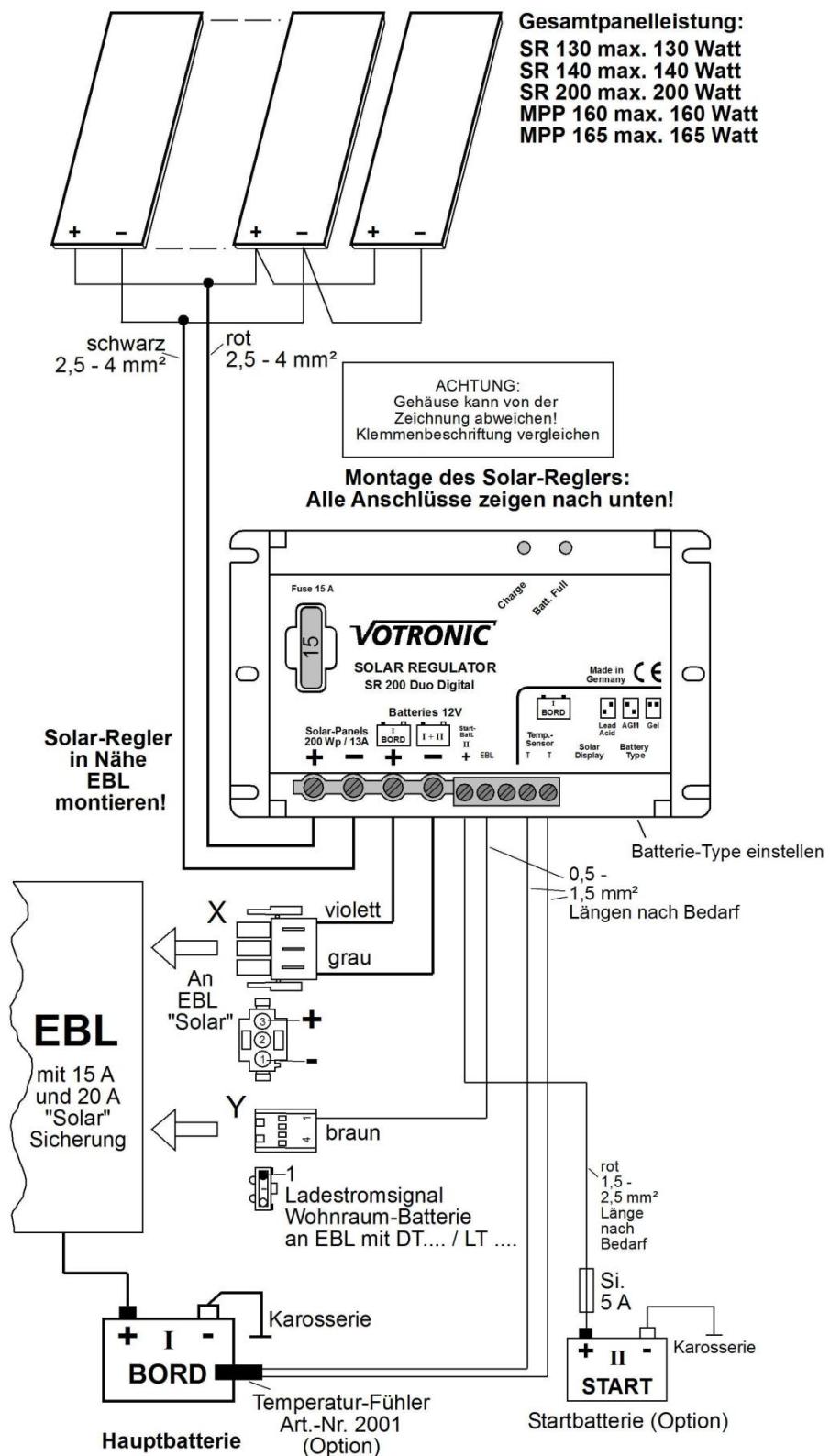
Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Rechte, insbesondere der Vervielfältigung, sind vorbehalten. Copyright VOTRONIC 01/14.

**Made in Germany by VOTRONIC Electronic-Systeme GmbH & Co. KG, Johann-Friedrich-Diehm-Str. 10, D-36341 Lauterbach**

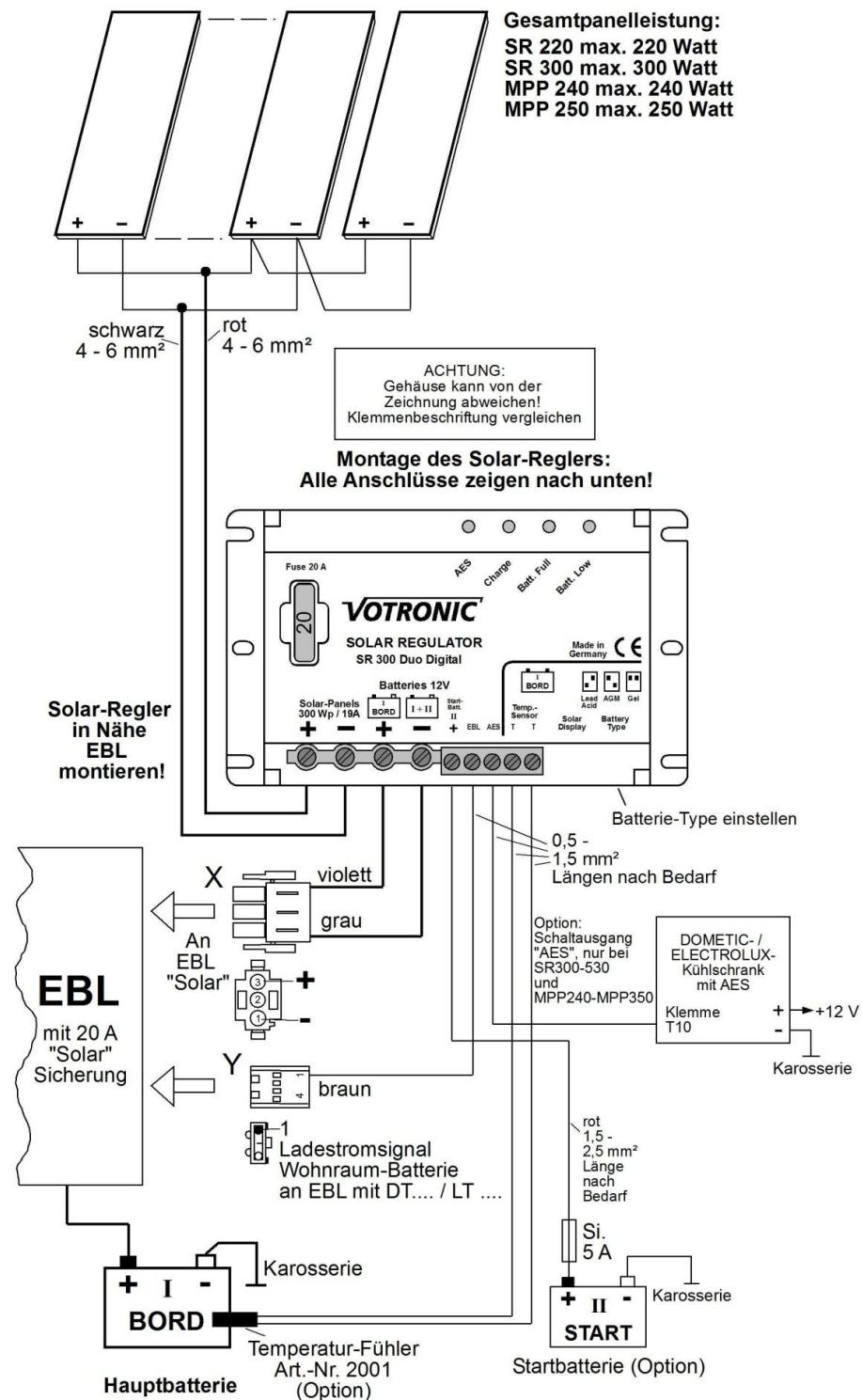
Tel.: +49 (0)6641/91173-0 Fax: +49 (0)6641/91173-20 E-Mail: info@votronic.de Internet: www.votronic.de

## 1.) Anschluss-Schema SR 130/140/200 Duo Digital und MPP 160/165 Duo Digital:



SR 130/140/200 Duo Digital und MPP 160/165 Duo Digital können alle an EBL mit „Solar“-Sicherung 15A oder 20A angeschlossen werden.

## 2.) Anschluss-Schema SR 220/300 Duo Digital und MPP 240/250 Duo Digital:

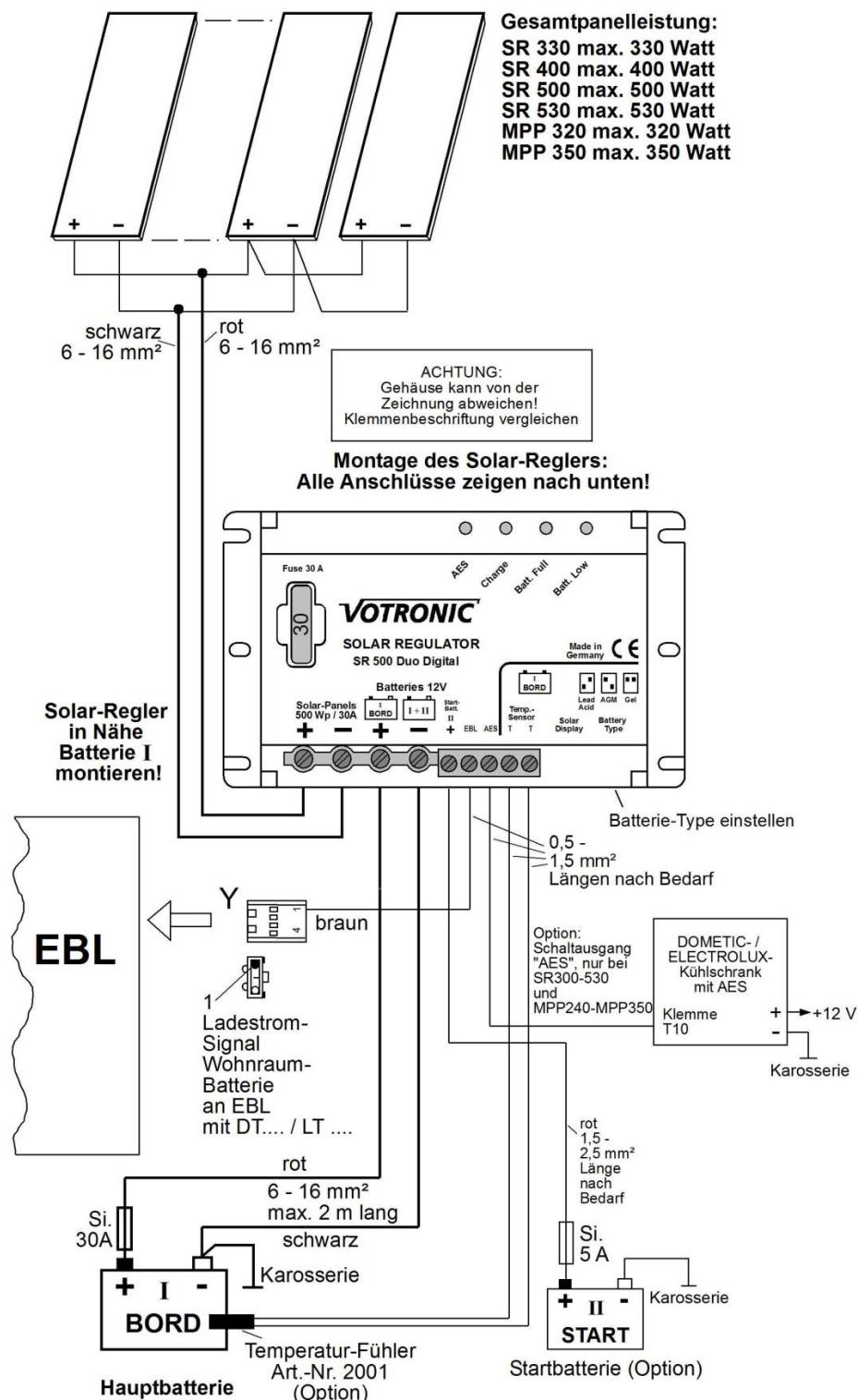


Hinweis: SR 220/300 Duo Digital und MPP 240/250 Duo Digital können auf Grund ihrer Leistungsfähigkeit nur an EBL mit „Solar“-Sicherung **20A** angeschlossen werden!

Sonderfall: Bei EBL mit „Solar“-Sicherung **15A** ist der Solar-Regler SR 220/300 Duo Digital direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden, siehe auch 3.) Anschluss-Schema SR 330/400/500/530 Duo Digital und MPP 320/350 Duo Digital. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -längen einhalten.

Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt dabei trotzdem durch die Leitung „Y“.

3.) Anschluss-Schema SR 330/400/500/530 Duo Digital und MPP 320/350 Duo Digital und Sonderfall SR 220/300 Duo Digital an EBL mit „Solar“-Sicherung 15A:



Hinweise: Die Ladeleitungen dürfen nicht über den Solar-Anschluss der EBL geführt werden, da die möglichen Ladeströme aus den leistungsfähigen Solar-Reglern zu hoch sein können!  
 Daher sind die Solar-Regler direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -Längen einhalten.  
 Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt trotzdem durch die Leitung „Y“.